

KARMANN-GHIA – Les dernières années : 1970 - 1974

Des dernières années de production des Karmann-Ghia , on retient principalement les importantes modifications de la ligne. Dernier épisode d'une saga qui aura duré près de 20 ans...

Les millésimes 1967 à 1969, avec d'importantes évolutions techniques, avaient permis à la Karmann-Ghia de remplir les objectifs commerciaux de la firme au loup. Mais la nouvelle décennie apportera par contre de lourdes modifications à la ligne, le tout doublé d'une communication hasardeuse. Le petit coupé ne s'en relèvera pas ...

La sécurité ou l'influence des normes US sur la Karmann-Ghia

L'année modèle 70 représente un jalon majeur dans l'évolution du style de la Karmann-Ghia depuis sa mise en production. En effet la Karmann-Ghia (dont les 2/3 de la production sont absorbés par le marché US) doit se conformer aux normes de sécurité nord américaines, de plus en plus draconiennes.

Déjà, depuis le millésime 68, les modèles destinés au marché US se sont vu affublés d'un petit réflecteur rouge et rond sur chaque aile arrière entre le passage de roue et le feu dissimulant des feux de position devenus obligatoires. Les supports de clignotants avant eux, spécifiques depuis le début de la production, intégraient deux contacts pour une ampoule à double filament (clignotants et feux de position), le cabochon restant d'apparence extérieure semblable à ceux des autres modèles.

A partir du millésime 1970, (numéro de châssis 14 02 000 001) les clignotants avant deviennent plus gros et rectangulaires, enveloppant le retour de l'aile avant. A l'arrière les feux en amande des modèles précédents font place à un bloc optique plus volumineux, aux lignes anguleuses, intégrant dans sa partie basse à gauche le feu de brouillard devenu obligatoire dans certains pays d'Europe et à droite un feu de recul.

Le catadioptré est alors rond et placé sous le bloc optique pour le marché Européen, et d'une forme rectangulaire enveloppante rappelant un peu celle du clignotant avant et intégrant le feu de gabarit devenu obligatoire, pour le marché US. Ce modèle de feu aura cours pendant les millésimes 70 et 71 soit des numéros de châssis 140 2000 001 à 141 3200 000. Pour le millésime 72, à partir du numéro de châssis 142 2000 001, la taille du bloc optique arrière augmente encore intégrant à la fois les catadioptrés et feux de position.

Sécurité bis...

Les pare-chocs seront les seconds à subir d'importantes transformations, pour les millésimes 70 et 71 on conservera le style fin qui avait cours depuis le début de la production, mais avec un raccourcissement des barres de renforts pour les modèles qui en sont équipés : à l'arrière, elles prennent désormais fin avant le bloc optique et non plus sur le retour latéral du pare-choc.

Pour le millésime 72, les pare-chocs adopteront le style « Europa » ou « chemin de fer » avec un profil en U qui avait déjà été adopté sur la Coccinelle lors du millésime '68.

Enfin, pour le millésime '74, les versions US se verront même obligées d'adopter une nouvelle transformation du montage des pare-chocs avec la réglementation US des « 5 mph. » Deux gros tubes remplacent les fines ferrures et sont sensés assurer une absorption d'un choc avant pour une vitesse allant jusqu'à 5mph...(8 km/h)

KARMANN-GHIA – Les dernières années : 1970 - 1974

Sécurité ter...

L'intérieur enfin se verra lui aussi impacté par les mesures de sécurité passives. Jusqu'au modèle 72 on retrouve le tableau de bord qui était apparu avec le modèle 67 et son placage en faux bois. Mais pour le modèle 72, la copie est revue et le tableau de bord adopte une apparence dite plus moderne. Il est entièrement recouvert d'un revêtement synthétique noir rembourré, et ne possède plus que 2 gros compteurs : une horloge, et le compteur de vitesse intégrant une petite jauge à essence. Avec de surcroît un volant en mousse à 4 branches, l'intérieur de la Karmann-Ghia est désormais plus proche de celui d'une Golf I que de celui des modèles des années 50 ou 60...

Pour les millésimes 73 et 74, le durcissement des mesures de sécurité sur le marché américain imposera que les cabriolets Karmann-Ghia soient munis de ceinture de sécurité à l'arrière. Pas évident avec le système de capotage... Plutôt que de se lancer dans l'étude et l'installation d'un système complexe, Karmann et VW ont pris tout simplement la décision de retirer la banquette arrière... transformant ainsi le cabriolet en stricte 2 places !

Pendant ce temps les places avant voient la mise en service d'un système de témoin lumineux couplé à un buzzer avertissant si l'un des occupants des sièges avant n'a pas bouclé sa ceinture.

Bon, mais les couleurs ?

Les années 70 sont réputées pour leur style... flashant. Les Karmann-Ghia n'échappent pas à la tendance, mais ce qui marque c'est aussi l'uniformisation des coloris proposés : Alors que dans les années 60, Karmann proposait 9 ou 10 couleurs, à partir de 72, le marché US doit se contenter de 7 teintes. Fini les pastels des sixties, voici le règne du « Jaune Saturne », du « Rouge Phoenix », du « Vert Ravenne » ou du « Orange Fluorescent »... Par contre, petit anachronisme, le marché européen se voit réserver quelques couleurs métallisées. Histoire de soutenir les ventes...

On notera également une uniformisation en même temps qu'un choix beaucoup plus restreint des combinaisons de teintes de sellerie.

Que reste-t-il des performances...

Du côté de la mécanique on ne note que peu de changements. Le 1500 simple admission apparu avec le millésime '67 est retenu pour le millésime 70, mais laissera la place au 1600 double admission dès le modèle 71 à partir d'août 1970. En même temps que le 1600 offre désormais 50 cv à 4000 tr/mn, la boîte mécanique montée en série est la fameuse « boîte longue » au couple conique permettant d'atteindre les 140 km/h ! On notera également sur les modèles Export la généralisation de la transmission à cardans ou « double joint » réservé jusqu'alors aux versions semi-auto...

On constate donc un évolution timide des performances... qui donneront tout de même lieu en août 72 à une comparaison officielle par le magazine «Car and Driver » entre le cabriolet Karmann-Ghia 1973 et le roadster Porsche 356 de 1955 sous le titre : « The last Porsche Speedster is... a Karmann-Ghia ». L'article tente de faire tomber le mythe de la Porsche en soulignant que, malgré les 20 ans qui séparent les deux voitures, la VW est techniquement maintenant au même niveau que la Porsche. Seulement, voilà, les décisions d'achat d'une « voiture de Sport » ne sont que rarement objectives...

KARMANN-GHIA – Les dernières années : 1970 - 1974

Millésime	1970	1970	1971 à 74	1971 à 74
Modèle	1500	1500 auto	1600	1600 auto
Type Mines	14H1	14 H2	14AD1	14AD2
Cylindrée (cm 3)	1493	1493	1584	1584
AlésagexCourse (mm)	83 x 69	83x69	85,5x69	85,5x69
Taux de compression	7,5 : 1	7,5 : 1	7,5 : 1	7,5 : 1
Carburateur (Solex)	30 Pict 1	30 Pict 2	34 Pict 3	34 Pict 3
Puissance (ch DIN)	44 à 4000 trs/mn	44 à 4000 trs/mn	50 à 4000 trs/mn	50 à 4000 trs/mn
Couple (mkg)	10,2 à 2000 trs/mn	10,2 à 2000 trs/mn	10,8 à 2000 trs/mn	10,8 à 2000 trs/mn
Rapport de pont	4,125 : 1 (8x33)	4,375 : 1 (8x35)	3,875 : 1 (8x31)	4,125 : 1 (8x33)
Poids	850 kg	870 kg	870 kg	870 kg
Jantes et pneus	4,5Jx15 (6.00 x 15)	4,5Jx15 (6.00 x 15)	4,5Jx15 (6.00 x 15)	4,5Jx15 (6.00 x 15)
Transmission	Trompettes	Cardans	Trompettes puis Cardans (Export)	Cardans
Vitesse (km/h)	136 km/h	130 km/h	140 km/h	134 km/h

Il convient de noter également la numérotation à 10 chiffres (au lieu de 9) des châssis et des coques apparus avec le millésime 1970. Ainsi le premier châssis du millésime 1970 est le 14 02 000001 où le 14 désigne le type, le 0 le millésime 70, le 2 la nouvelle décennie de numérotation et la dernière série de chiffre le numéro de châssis à proprement parler...

Les repères de production :

Date	Événement	Numéro de châssis
Août 1969	Millésime 1970	14 02 000 001
Décembre 1969		14 02 402 623
Août 1970	Millésime 1971	14 12 000 001
Août 1971	Millésime 1972	14 22 000 001
Février 1972		14 22 432 709
Août 1972	Millésime 1973	14 32 000 001
Décembre 1972		14 32 401 301
Août 1973	Millésime 1974	14 42 000 001

« Notre idée de la voiture de sport »...

Passablement alourdie par ses gros feux et ses énormes pare-chocs, la ligne de la Karmann-Ghia des seventies est loin du romantisme dégagé par les modèles de la fin des années 50... d'où un revirement de la politique commerciale de VW. Fini la voiture de madame, les allusions au Paris by Night ou le charme des ballades à deux en cabriolet. Dorénavant, Volkswagen l'affirme bien haut et bien fort : « La Karmann-Ghia : notre idée de la voiture de sport... »

A partir de 1970, tout le message promotionnel de VW pour la Karmann-Ghia se fera dans cet axe. La Karmann-Ghia sera photographiée aux cotés de Ferrari, Jaguar, Mercedes, Porsche, Maserati, De Tomaso avec pour accroche récurrente « La Karmann-Ghia, une voiture de sport qui ne vous ruinera pas ».

L'argumentation élaborée pour la plaquette commerciale de 1972 est à la limite du pathétique lorsque après avoir indiqué que la Karmann-Ghia se contente d'essence ordinaire et en consomme peu par rapport aux Porsche et Ferrari, on nous assène l'argument « massue » : Comme le moteur est refroidi par air, vous économisez de l'argent en n'achetant pas d'antigel.

KARMANN-GHIA – Les dernières années : 1970 - 1974

C'est certes vrai, mais un peu désuet comme accroche... La Karmann-Ghia n'aurait-elle plus aucun atout hormis celui-là ? Elle a en fait si peu de choses d'une voiture de sport que toute les comparaisons semblent devenir des caricatures.

La fin d'une époque.

Minée par les modifications de la ligne imposée par le sacro-saint « marché » américain, pas vraiment aidée par un message publicitaire frisant le caricatural, les ventes de la Karmann-Ghia vont baisser à compter de 1971 et s'effondrer à partir du gros restyling de 1972. La production sera définitivement stoppée en janvier 1974.

Les chiffres de production :

Année Calendaire	Coupés	Cabriolets
1970	24893	6398
1971	21133	6565
1972	12430	2909
1973	10461	2555
1974	5608	1558

Début 1974, les deux dernières Karmann-Ghia sortent des chaînes de production d'Osnabrück où elles seront conservées aux côtés du prototype de 1953, dans le musée de la firme. Elles doivent en effet laisser la place sur la chaîne au tout nouveau coupé typé sport de Volkswagen, la Scirocco.

La Karmann-Ghia aura contribué à faire connaître et apprécier mondialement le constructeur Karmann qui reste aujourd'hui particulièrement à la pointe dans le domaine de la construction des cabriolets et autres carrosseries spéciales et dérivées des berlines des séries grâce à un savoir faire unique au monde.

KARMANN-GHIA – Les dernières années : 1970 - 1974

Modèles 141 Cabriolet conduite à gauche, 142 Cabriolet conduite à droite, 143 Coupé conduite à gauche, 144 Coupé conduite à droite

Août 1969 à Juillet 1970, châssis 140 2000 001 à 140 3100 000

Coloris du véhicule	L10E jaune pampa	L20E orange fluorescent	L30E rouge Bahia
Combinaison des garnitures (tissu)	10 platine pied de poule	10 platine pied de poule	10 platine pied de poule
Combinaison des garnitures (tissu)	12 brun kaki pied de poule		
Combinaison des garnitures (similicuir)	32 brun kaki	31 sable clair	31 sable clair
Combinaison des garnitures (similicuir)	40 noir	40 noir	40 noir

Coloris du véhicule	L 41 noir	L51E bleu albert	L 620 beige savane
Combinaison des garnitures (tissu)	10 platine pied de poule	10 platine pied de poule	10 platine pied de poule
Combinaison des garnitures (tissu)			
Combinaison des garnitures (similicuir)	31 sable clair	31 sable clair	31 sable clair
Combinaison des garnitures (similicuir)	47 rouge gala	40 noir	40 noir

Coloris du véhicule	L60E vert Irlande	L80E ivoire clair	
Combinaison des garnitures (tissu)	10 platine pied de poule	10 platine pied de poule	
Combinaison des garnitures (tissu)			
Combinaison des garnitures (similicuir)	31 sable clair	40 noir	
Combinaison des garnitures (similicuir)	40 noir	47 rouge gala	

Disque de roue, jante L91 aspect chromé; tube de direction, leviers de changement de vitesse et de frein à main, châssis de siège LD 43 noir-gris

Août 1970 à Juillet 1971, châssis 141 2000 001 à 141 3200 000

Coloris du véhicule	L 30 E rouge Bahia	L 41 noir	L 50 E bleu adriatique
Combinaison des garnitures (tissu)	70 noir cord	70 noir cord	70 noir cord
Combinaison des garnitures (tissu)	71 beige cuir cord	71 beige cuir cord	71 beige cuir cord
Combinaison des garnitures (tissu)	72 palissandre cord	72 palissandre cord	72 palissandre cord
Combinaison des garnitures (similicuir)	40 noir	40 noir	40 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Coloris du véhicule	L 60 E vert Irlande	L 63 K vert soule	L 80 E ivoire clair
Combinaison des garnitures (tissu)	70 noir cord	70 noir cord	70 noir cord
Combinaison des garnitures (tissu)	71 beige cuir cord	71 beige cuir cord	71 beige cuir cord
Combinaison des garnitures (tissu)	72 palissandre cord	72 palissandre cord	72 palissandre cord
Combinaison des garnitures (similicuir)	40 noir	40 noir	40 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre

KARMANN-GHIA – Les dernières années : 1970 - 1974

Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir
---	---------------	---------------	---------------

Coloris du véhicule	L20E orange fluorescent	L 21 E orange sanguine	L 96 D argent métallisé
Combinaison des garnitures (tissu)	70 noir cord	70 noir cord	70 noir cord
Combinaison des garnitures (tissu)	71 beige cuir cord	71 beige cuir cord	71 beige cuir cord
Combinaison des garnitures (tissu)	72 palissandre cord	72 palissandre cord	72 palissandre cord
Combinaison des garnitures (similicuir)	40 noir	40 noir	40 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Coloris du véhicule	L 96 E gemini métallisé	L 97 G or métallisé	L 11 E jaune citron
Combinaison des garnitures (tissu)	70 noir cord	70 noir cord	70 noir cord
Combinaison des garnitures (tissu)	71 beige cuir cord	71 beige cuir cord	71 beige cuir cord
Combinaison des garnitures (tissu)	72 palissandre cord	72 palissandre cord	72 palissandre cord
Combinaison des garnitures (similicuir)	40 noir	40 noir	40 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Disque de roue, jante L91 aspect chromé; tube de direction, leviers de changement de vitesse et de frein à main, châssis de siège LD 43 noir-gris

Août 1971 à Juillet 1972, châssis 142 2000 001 à 142 3200 000

Coloris du véhicule	L 30 E rouge Bahia	L 41 noir	L 50 E bleu adriatique
Combinaison des garnitures (tissu)	37 noir	37 noir	37 noir
Combinaison des garnitures (tissu)	38 beige cuir	38 beige cuir	38 beige cuir
Combinaison des garnitures (tissu)	39 palissandre	39 palissandre	39 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	50 noir	50 noir	50 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Coloris du véhicule	L 60 E vert Irlande	L 63 K vert soule	L 80 E ivoire clair
Combinaison des garnitures (tissu)	37 noir	37 noir	37 noir
Combinaison des garnitures (tissu)	38 beige cuir	38 beige cuir	38 beige cuir
Combinaison des garnitures (tissu)	39 palissandre	39 palissandre	39 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	50 noir	50 noir	50 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Coloris du véhicule	L20E orange fluorescent	L 21 E orange sanguine	L 96 D argent métallisé
Combinaison des garnitures (tissu)	37 noir	37 noir	37 noir

KARMANN-GHIA – Les dernières années : 1970 - 1974

Combinaison des garnitures (tissu)	38 beige cuir	38 beige cuir	38 beige cuir
Combinaison des garnitures (tissu)	39 palissandre	39 palissandre	39 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	50 noir	50 noir	50 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Coloris du véhicule	L 96 E gémini métallisé	L 97 G or métallisé	L 13 M jaune Saturne
Combinaison des garnitures (tissu)	37 noir	37 noir	37 noir
Combinaison des garnitures (tissu)	38 beige cuir	38 beige cuir	38 beige cuir
Combinaison des garnitures (tissu)	39 palissandre	39 palissandre	39 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	50 noir	50 noir	50 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Disque de roue, jante L91 aspect chromé; tube de direction, leviers de changement de vitesse et de frein à main, châssis de siège LD 43 noir-gris

à partir d'Août 1972, châssis 143 2000 001

Coloris du véhicule	L 41 noir	L 80 E ivoire clair	L 30 E rouge Bahia
Combinaison des garnitures (tissu)	37 noir	37 noir	37 noir
Combinaison des garnitures (tissu)	38 beige cuir	38 beige cuir	38 beige cuir
Combinaison des garnitures (tissu)	39 palissandre	39 palissandre	39 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	50 noir	50 noir	50 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Coloris du véhicule	L20E orange fluorescent	L 13 M jaune Saturne	L 51 P bleu olympia
Combinaison des garnitures (tissu)	37 noir	37 noir	37 noir
Combinaison des garnitures (tissu)	38 beige cuir	38 beige cuir	38 beige cuir
Combinaison des garnitures (tissu)	39 palissandre	39 palissandre	39 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	50 noir	50 noir	50 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Coloris du véhicule	L 32 K rouge Phénix	L 13 K jaune soleil	L 64 K vert Zambèze
Combinaison des garnitures (tissu)	37 noir	37 noir	37 noir
Combinaison des garnitures (tissu)	38 beige cuir	38 beige cuir	38 beige cuir
Combinaison des garnitures (tissu)	39 palissandre	39 palissandre	39 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	50 noir	50 noir	50 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre

KARMANN-GHIA – Les dernières années : 1970 - 1974

(similicuir)			
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Coloris du véhicule	L 65 K vert Ravenna	L99A jaune Saturne mét	L 96 B Alaska métallisé
Combinaison des garnitures (tissu)	37 noir	37 noir	37 noir
Combinaison des garnitures (tissu)	38 beige cuir	38 beige cuir	38 beige cuir
Combinaison des garnitures (tissu)	39 palissandre	39 palissandre	39 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	50 noir	50 noir	50 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre	54 palissandre	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir	55 beige cuir	55 beige cuir

Coloris du véhicule	L96M marathon métallisé
Combinaison des garnitures (tissu)	37 noir
Combinaison des garnitures (tissu)	38 beige cuir
Combinaison des garnitures (tissu)	39 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	50 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	54 palissandre
Combinaison des garnitures (similicuir)	55 beige cuir

Disque de roue, jante L91 aspect chromé; tube de direction, leviers de changement de vitesse et de frein à main, châssis de siège LD 43 noir-gris