

## **KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques**

**1960 – La Karmann-Ghia s’est imposée sur son créneau de pseudo-sportive à la ligne flatteuse. Alors que la Coccinelle a subi une refonte majeure de sa carrosserie pour le millésime 1958, rien n’a été touché jusqu’alors sur la ligne du coupé et du cabriolet fabriqués par le carrossier d’Osnabrück, tout le monde mesurant parfaitement l’impact de la ligne sur les chiffres de ventes !**

Le seul reproche porté à la Karmann-Ghia était uniquement en rapport avec ses performances. La Volkswagenwerk faisait la sourde oreille et n’entendait pas remettre ses fondamentaux en cause pour si peu ! Cette politique fera le bonheur de quelques préparateurs moteur comme Okrasa, Mag, Judson ou Denzel qui proposèrent jusqu’au milieu des années 60 des kits spéciaux pour la Karmann-Ghia, permettant d’atteindre une puissance de l’ordre de 50 cv Din et de propulser la voiture jusqu’aux environ de 160 km/h. Mais ne tirons pas de conclusions hâtives : la diffusion de ces kits restait confidentielle, et réservée à quelques esthètes en mal de sensations fortes...

### **UNE PAGE SE TOURNE...**

Néanmoins, l’explosion industrielle du début des sixties voyait poindre les premiers efforts en terme de normalisation et de sécurité. L’automobile en général et la Karmann-Ghia en particulier ne manquaient pas d’être concernées.

Les nouvelles réglementations portant notamment sur l’éclairage et la signalisation visuelle allaient imposer son premier restyling à la Karmann-Ghia :

En août 59, pour le millésime 1960, les ailes avant sont redessinées afin de réhausser les phares de 8 cm. Au passage, et afin d’alléger la silhouette, les passages de roues avant sont également revus.

Même causes, mêmes effets, les feux arrières remontent de quelques centimètres et gagnent une ampoule supplémentaire : c’en est fini de l’ampoule unique stop/clignotant si délicieusement rétro ! Ils abandonnent la forme rectangulaire au bénéfice d’une forme en amande, qu’ils conserveront jusqu’à juillet 1969.

Au passage, les vitres de custodes adopteront l’entrebaillement par pop-out et les ouïes d’aération gagneront de la surface et changeront de look.

Une première page est tournée. Au sein des passionnés de la Karmann-Ghia, demeure une communauté d’irréductibles strictement attachés aux Karmann “ pré-1960 ”, sans doute séduits par la relative rareté de leur modèle et certaines spécificités liées à l’aspect quasi artisanal de la production des premières Karmann-Ghia.

### **OH... YEAHH !**

Le début des années 60 marque donc un tournant dans la carrière de la Karmann-Ghia, tournant qu’accompagnera la Volkswagenwerk en recentrant la politique de communication commerciale sur la qualité de fabrication de Karmann et sur le public féminin, en anticipant à merveille le mouvement social de reconnaissance des femmes dans la société des années 60.

Fini les allusions au sport ou aux performances, et place aux photos artistiques du Paris by night et les références appuyées à la “ création des maîtres carrossiers Turinois ”

Encore une fois, Wolfsburg a mis dans le mille, en ciblant une femme toujours éprise de beauté et de fluidité des lignes mais de plus en plus autonome et libre...

## KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques

Seule ou en famille, c'est toujours madame qui est au volant de la Karmann-Ghia dès le début des années 60 dans tous les documents marketing. A cet égard, l'essai de la Karmann-Ghia modèle '61 paru dans l'Automobile de décembre 1960 sous le titre " Toujours robuste et jolie, la Karmann-Ghia a gagné 10km/h " est éloquent : que des femmes, pas un homme sur les photos !

Quant à l'encart publicitaire paru en 1961 dans Paris Match, c'est une jeune femme au cœur du Paris by night qui présente la Karmann-Ghia. Le message est explicite !

### EVOLUTIONS MECANIQUES ... DANS LA CONTINUITE

Si le millésime 1960 est produit avec le 1200 " pied moulé " de 30 Cv Din, le millésime 1961 se voit gratifié (au même type que le reste de la production VW) d'un nouveau 1200 à starter automatique développant 34 Cv Din. Ce n'est pas une révolution mais cela permet d'afficher une vitesse maxi dépassant dorénavant les 120 km/h...

Ce bloc, d'un fiabilité légendaire, sera la motorisation de la Karmann-Ghia Type 14 jusqu'à juillet 1965. A cette date, et pour le millésime '66 (qui amorce des évolutions techniques plus fondamentales de la Karmann-Ghia), c'est un 1300 de 40 Cv Din qui est monté sur la Karmann-Ghia. Ce sera d'ailleurs le seul millésime à proposer cette motorisation. Le nouveau moteur permet d'approcher les 130 km/h chrono...

#### Vous avez dit « Qualité de fabrication ? »

Wolfsburg fait l'éloge du travail de " son " carrossier Karmann : ainsi, dans un document commercial, on apprend que 240 inspecteurs jalonnent la ligne de fabrication de la carrosserie et que le contrôle final d'assemblage est réalisé par des spécialistes du toucher, afin de garantir qu'aucune des soudures n'est décelable. Dans le même document, on découvre que la courbe de raccordement entre le montant de pare-brise et le départ des ailes est impossible à réaliser par emboutissage ou soudure. Seule solution : la sculpture à l'étain, réalisée à la main par 16 ouvriers spécialisés, ce qui permet de dire qu'aucune Karmann-Ghia est exactement identique à une autre. Enfin, la firme n'oublie pas de signaler à sa clientèle américaine que les voitures qui traversent l'Atlantique sont recouvertes d'un spray de paraffine pour les protéger de l'air salin. !

Modèle	1200	1200	1300
Millésimes	'60	'61-'65	'66
type Mines	14	14	14F
cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1192	1192	1285
Alésage x Course (mm)	77x64	77x64	77x69
Taux de compression	6.6 :1	7 :1	7.3 :1
Carburateur (Solex)	28 PCI	28 PICT 1	30 PICT 1
Puissance (ch DIN)	30 à 3400 tr/mn	34 à 3600 tr/mn	40 à 4000 tr/mn
Couple (mkg)	7.7 à 2000 tr/mn	8.4 à 2000 tr/mn	8.9 à 2000 tr/mn
Rapport de pont	4.43 :1	4.375 :1 (8x35)	4.375 :1 (8x35)
Vitesse (km/h)	118	122	128

Pour le millésime 1966 également, le vénérable train avant à pivots est abandonné au profit du train avant à rotules, moins sujet à l'usure et avec un réglage de carrossage simplifié.

La numérotation des châssis restera commune avec les coccinelles et séquentielle jusqu'au millésime 1965 (en juillet '64) qui verra l'adoption d'un nouveau système permettant d'identifier d'un seul coup d'œil le type et le millésime de la voiture.

Ex : 146 004 027

14            pour VW type 14  
6            pour millésime 1966  
004 027    châssis n°4027

## KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques

Ceci nous permet de donner les repères de production suivants :

Août 1959	(modèle 1960)	2.528.668
Décembre 1959		2.801.613
Août 1960	(modèle 1961)	3.192.507
Décembre 1960		3.551.044
Août 1961	(modèle 1962)	4.010.995
Décembre 1961		4.400.051
Août 1962	(modèle 1963)	4.846.836
Décembre 1962		5.199.980
Août 1963	(modèle 1964)	5.677.119
Décembre 1963		6.016.120
Juillet 1964		6.502.399
Août 1964	(modèle 1965)	145.000.001
Décembre 1965		145.395.732
Janvier 1965		145.422.744
Août 1965	(modèle 1966)	146.000.001
Décembre 1965		146.463.103
Juillet 1966		146.1021.300

### CONCURRENCEE, MAIS SANS EGAL...

Attaquée sur son créneau, notamment par la Floride/Caravelle de Renault, la Karmann-Ghia fait plus que de résister puisque les ventes ne cessent de progresser :

En 1963, le coupé dépasse les 22.000 exemplaires pour culminer à plus de 28.000 exemplaires en 1966, l'année de la plus forte vente de Karmann-Ghia. Le cabriolet voit sa production osciller entre 4500 et 5500 unités entre 1960 et 1966.

Une fois encore, le charme de la ligne italienne et la fiabilité de la mécanique VW l'emportent sur le tempérament ou les performances pures des concurrentes.

Indiscutablement, au regard des chiffres de production la période 60-66 correspond à l'âge d'or de la Karmann-Ghia...

<b>Année calendaire</b>	<b>Coupés</b>	<b>Cabriolets</b>
1960	19.139	5.465
1961	16.707	3.965
1962	18.812	4.570
1963	22.827	5.432
1964	25.266	5.260
1965	26.650	5.325
1966	28.387	5.393

### CARACTERISTIQUES ET SPECIFICITES DES MODELES '60-'66

De 1960 à 1964, les évolutions de l'aménagement intérieur sont restées pour la plupart mineurs, alors que le millésime 1966 préfigure la petite révolution de 1967 !

#### - 1960

Restyling général, phares placés au sommet des ailes, grilles d'aération élargies, les feux arrière adoptent une forme en amande, les passages de roues AV sont redessinés, ouverture des

# KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques

custodes par pop-out, abandon du volant spécifique au bénéfice du volant de la Coccinelle, adoption d'un accoudoir sur la porte conducteur.

## - 1961

La jauge à essence devient électrique, du châssis 3.192.507 au châssis 4.010.994, avant de redevenir mécanique.

## - 1962

Standardisation de l'écusson de nez fin de millésime (chassis 4.764.156) avec l'abandon du modèle chromé (marché export) et du modèle en porcelaine (marché allemand) au bénéfice d'un modèle unique en 2 parties en aluminium.

## - 1963

Le monogramme "Karmann-Ghia" de coffre AR devient plus petit et le nom "Volkswagen" apparaît sur la partie gauche verticale. Les butoirs en zamac qui vieillissent mal cèdent la place à des butoirs en acier embouti.

## - 1964

Les clignotants avant abandonnent leur forme pyramidale à deux étages au bénéfice d'une forme en obus à partir du châssis 5.853.202. La grille de haut parleur n'est plus séparée mais intégrée dans le capitonnage de tableau de bord à partir du châssis 5.790.681. Le volant abandonne le "cerclo" de Klaxon.

En cours de millésime, la Karmann abandonne sa belle sellerie et ses panneaux de portes bicolores pour une sellerie monochrome moins vivante, ainsi que ses poignées intérieures saillantes au bénéfice de palettes intégrées dans la porte

## - 1965

Nouveau système de commande de chauffage, nouveaux pare-soleil, nouveau support de rétroviseur intérieur incluant l'éclairage.

## - 1966

L'évolution est beaucoup plus riche. La planche de bord est désormais barrée d'une bande d'aluminium travaillé, la clé de contact passe à droite de la colonne de direction alors que les contacteurs de phare et d'essuie glace font le chemin inverse. De son côté, le cendrier abandonne le centre de la planche de bord pour se cacher sous l'emplacement de l'autoradio. Les roues sont désormais ajourées et équipées d'enjoliveurs spécifiques à ce millésime. La batterie migre de la droite vers la gauche du compartiment moteur. Abandon du rétroviseur "cou de cygne" monté sur l'aile pour un modèle vissé sur la porte. Abandon du monogramme Volkswagen de malle AR pour un monogramme VW 1300. Le volant devient noir et récupère le cerclo de Klaxon.

Pratiquement tous les équipements des Karmann-Ghia du millésime '66 sont particuliers à cette année, faisant d'elles des voitures recherchées par les collectionneurs en mal de voiture "spécifique".

Karmann enfonce d'ailleurs le clou du particularisme sur ce millésime en proposant des options exceptionnelles pour clients fortunés :

- Le toit ouvrant découvrable
- La capote de cabrio couleur caisse
- Le vinyl de tableau de bord, le volant, l'indicateur de direction de la même couleur que la sellerie simili cuir

Autant dire que quiconque dénicher un type 14 avec le découvrable et le volant rouge ou bleu possède une véritable pièce de musée !

# KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques

## SUR LA VAGUE...

La Karmann-Ghia, qui n'aurait pu être qu'une production brillante mais éphémère, parmi les Rometsch et autres Dannenhauser & Stauss, a parfaitement passé le cap des sixties abordant son dixième anniversaire en pulvérisant ses records de ventes...

C'était bien entendu grâce à ses qualités intrinsèques mais également grâce à une habile politique marketing qui collait parfaitement à l'esprit de l'époque.

Mais au milieu des années 60, la concurrence commencera à se faire de plus en plus sérieuse et les 10 km/h gagnés depuis 1955 suffiront-ils à assurer le succès de la Karmann-Ghia jusqu'aux années 70 ? C'est ce que nous examinerons lors du prochain article consacré à la saga de la Karmann-Ghia !

## LES COMBINAISONS DE COULEURS

### Modèles 141 Cabriolet conduite à gauche, 142 Cabriolet conduite à droite, 143 Coupé conduite à gauche, 144 Coupé conduite à droite

Août 1959 à Juillet 1960, châssis 2 528 668 à 3 192 506

Coloris du véhicule	L 41 noir	L 87 blanc perle	L 243 gris platine
Combinaison des garnitures (tissu)	50 rouge/rouge véritable	50 rouge/rouge véritable	52 vert/gris vert
Combinaison des garnitures (similicuir)	70 rouge véritable	70 rouge véritable	71 gris vert

Coloris du véhicule	L 360 bleu lac	L 444 vert malachite	L 452 paprika
Combinaison des garnitures (tissu)	53 bleu/gris vert	54 beige/beige clair	51 rouge/beige pierre
Combinaison des garnitures (similicuir)	71 gris vert	73 beige clair	72 beige pierre

Coloris du véhicule	L 453 brun ferrit		
Combinaison des garnitures (tissu)	54 beige/beige clair		
Combinaison des garnitures (similicuir)	73 beige clair		

Août 1960 à Juillet 1962, châssis 3 192 507 à 4 846 835

Coloris du véhicule	L 41 noir	L 87 blanc perle	L 360 bleu lac
Combinaison des garnitures (tissu)	61 rouge	61 rouge	62 bleu céleste
Combinaison des garnitures (similicuir)	76 rouge véritable	76 rouge véritable	77 bleu glace
Disque de roue	L 87 blanc perle	L 87 blanc perle	L 289 blanc-bleu
Jante	L 41 noir	L 41 noir	L 41 noir
Tube de direction	L 466 beige argent	L 466 beige argent	bleu glace
Leviers de vitesse et de frein à main	L 467 gris basalte	L 467 gris basalte	L 290 bleu satin
Châssis de siège	L 466 beige argent	L 466 beige argent	bleu glace

Coloris du véhicule	L 384 vert pampa	L 397 lavande	L 398 pacific
Combinaison des garnitures (tissu)	63 vert	57 argent	58 turquoise
Combinaison des garnitures (similicuir)	80 beige tendre	75 beige argent	74 bleu glace
Disque de roue	L 480 vert porcelaine	L 288 bermude	L 289 blanc-bleu
Jante	L 41 noir	L 41 noir	L 41 noir

## KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques

Tube de direction	beige tendre	L 466 beige argent	bleu glace
Leviers de vitesse et de frein à main	vert Népal	L 467 gris basalte	vert hydrate
Châssis de siège	L 466 beige argent	L 466 beige argent	bleu glace

Coloris du véhicule	L 452 paprika	L 456 rubis	L 469 anthracite
Combinaison des garnitures (tissu)	57 argent	57 argent	57 argent
Combinaison des garnitures (similicuir)	75 beige argent	75 beige argent	75 beige argent
Disque de roue	L 87 blanc perle	L 87 blanc perle	L 87 blanc perle
Jante	L 41 noir	L 41 noir	L 41 noir
Tube de direction	L 466 beige argent	L 466 beige argent	L 466 beige argent
Leviers de vitesse et de frein à main	L 467 gris basalte	L 467 gris basalte	L 467 gris basalte
Châssis de siège	L 466 beige argent	L 466 beige argent	L 466 beige argent

Coloris du véhicule	L 490 beige sierra		
Combinaison des garnitures (tissu)	59 beige		
Combinaison des garnitures (similicuir)	78 beige clair		
Disque de roue	L 87 blanc perle		
Jante	L 41 noir		
Tube de direction	chamois		
Leviers de vitesse et de frein à main	brun chameau		
Châssis de siège	L 466 beige argent		

### Août 1962 à Juillet 1963, châssis 4 846 836 à 5 677 118

Coloris du véhicule	L 41 noir	L 87 blanc perle	L 360 bleu lac
Combinaison des garnitures (tissu)			
Combinaison des garnitures (tissu)	61 rouge brique	61 rouge brique	62 bleu céleste
Combinaison des garnitures (similicuir)	76 rouge brique	76 rouge brique	77 bleu glace
Combinaison des garnitures (similicuir)			
Disque de roue	L 87 blanc perle	L 87 blanc perle	L 289 blanc-bleu
Tube de direction, châssis de siège	L 466 beige argent	L 466 beige argent	bleu glace

Coloris du véhicule	L 398 pacific	L 456 rubis	L 469 anthracite
Combinaison des garnitures (tissu)			61 rouge brique
Combinaison des garnitures (tissu)	58 turquoise	57 argent	57 argent
Combinaison des garnitures (similicuir)	77 bleu glace (*)	75 beige argent	76 rouge brique
Combinaison des garnitures (similicuir)			75 beige argent
Disque de roue	L 289 blanc-bleu	L 87 blanc perle	L 87 blanc perle
Tube de direction, châssis de siège	bleu glace	L 466 beige argent	L 466 beige argent

Coloris du véhicule	L 514 vert émeraude	L 532 bleu polaire	L 560 jaune Manille
Combinaison des garnitures (tissu)			
Combinaison des garnitures (tissu)	57 argent	57 argent	60 Manille
Combinaison des garnitures (similicuir)	75 beige argent	77 bleu glace (*)	79 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)			
Disque de roue	L 289 blanc-bleu	L 289 blanc-bleu	L 560 jaune Manille
Tube de direction, châssis de siège	L 466 beige argent	bleu glace	L 466 beige argent

## KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques

Coloris du véhicule	L 571 brun terra		
Combinaison des garnitures (tissu)			
Combinaison des garnitures (tissu)	59 beige		
Combinaison des garnitures (similicuir)	78 beige clair		
Combinaison des garnitures (similicuir)			
Disque de roue	L 87 blanc perle		
Tube de direction, châssis de siège	L 466 beige argent		

Jante L 41 noir ; leviers de vitesse et de frein à main LD 43 noir-gris

(\*) uniquement pour garnitures de porte

### Août 1963 à Juillet 1964, châssis 5 677 119 à 6 502 399

Coloris du véhicule	L 41 noir	L 87 blanc perle	L 360 bleu lac
Combinaison des garnitures (tissu)	61 rouge	61 rouge	61 rouge brique
Combinaison des garnitures (tissu)			
Combinaison des garnitures (similicuir)	76 rouge brique	76 rouge brique	77 bleu glace
Combinaison des garnitures (similicuir)	79 noir	79 noir	79 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)			
Disque de roue	L 87 blanc perle	L 87 blanc perle	L 289 blanc-bleu

Coloris du véhicule	L 398 pacific	L 456 rubis	L 469 anthracite
Combinaison des garnitures (tissu)	58 turquoise	57 argent	57 argent
Combinaison des garnitures (tissu)			61 rouge
Combinaison des garnitures (similicuir)	77 bleu glace (*)	75 beige argent	75 beige argent
Combinaison des garnitures (similicuir)	79 noir	79 noir	76 rouge brique
Combinaison des garnitures (similicuir)			79 noir
Disque de roue	L 289 blanc-bleu	L 87 blanc perle	L 87 blanc perle

Coloris du véhicule	L 514 vert émeraude	L 532 bleu polaire	L 560 jaune Manille
Combinaison des garnitures (tissu)	57 argent	58 turquoise (*)	60 jaune Manille
Combinaison des garnitures (tissu)			
Combinaison des garnitures (similicuir)	75 beige argent	77 bleu glace (*)	79 noir
Combinaison des garnitures (similicuir)	79 noir	79 noir	
Combinaison des garnitures (similicuir)			
Disque de roue	L 289 blanc-bleu	L 289 blanc-bleu	L 560 jaune Manille

Coloris du véhicule	L 571 brun terra		
Combinaison des garnitures (tissu)	59 beige		
Combinaison des garnitures (tissu)			
Combinaison des garnitures (similicuir)	78 beige clair		

## KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques

Combinaison des garnitures (similicuir)	79 noir		
Combinaison des garnitures (similicuir)			
Disque de roue	L 87 blanc perle		

Jante L41 noir ; tube de direction, châssis de siège L 466 beige argent ; leviers de vitesse et de frein à main LD 43 noir-gris

### Août 1964 à Juillet 1965, châssis 145 000 001 à 145 999 000

Coloris du véhicule	L 288 Bermudes	L 360 bleu lac	L 544 vert roulette
Combinaison des garnitures (tissu), de série	69 bleu marine	65 argent	66 beige/beige
Combinaison des garnitures (tissu), au choix	68 ardoise	68 ardoise	61 rouge brique
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			62 beige/brun
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			65 argent
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			68 ardoise
Combinaison des garnitures (similicuir), de série	92 aéro-bleu	88 aéro-gris	89 aéro-beige
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	93 aéro-noir	93 aéro-noir	88 aéro-gris
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix			90 aéro-brun
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix			91 aéro-rouge
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix			93 aéro-noir

Coloris du véhicule	L 553 rouge henné	L 554 rouge cerise	L 560 jaune Manille
Combinaison des garnitures (tissu), de série	68 ardoise	68 ardoise	68 ardoise
Combinaison des garnitures (tissu), au choix	65 argent	65 argent	62 beige/brun
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			
Combinaison des garnitures (similicuir), de série	93 aéro-noir	93 aéro-noir	93 aéro-noir
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	88 aéro-gris	88 aéro-gris	90 aéro-brun
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix			
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix			
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix			

Coloris du véhicule	L 568 sable marin	L 582 blanc arcona	L 594 gris fumée
Combinaison des garnitures (tissu), de série	62 beige/brun	66 beige/beige	65 argent
Combinaison des garnitures (tissu), au choix	68 ardoise	61 rouge brique	61 rouge brique
Combinaison des garnitures (tissu), au choix		62 beige/brun	66 beige/beige
Combinaison des garnitures (tissu), au choix		68 ardoise	



## KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques

choix			
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			
Combinaison des garnitures (similicuir), de série	90 aéro-brun	89 aéro-beige	88 aéro-gris
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	93 aéro-noir	90 aéro-brun	89 aéro-beige
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix		91 aéro-rouge	91 aéro-rouge
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix		93 aéro-noir	
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix			

Coloris du véhicule	L 595 gris fontana	L 41 noir (jusqu'à Nov.64)	
Combinaison des garnitures (tissu), de série	68 ardoise	61 rouge brique	
Combinaison des garnitures (tissu), au choix	61 rouge brique	65 argent	
Combinaison des garnitures (tissu), au choix	62 beige/brun		
Combinaison des garnitures (tissu), au choix	69 bleu marine		
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			
Combinaison des garnitures (similicuir), de série	93 aéro-noir	89 aéro-beige	
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	90 aéro-brun	91 aéro-rouge	
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	91 aéro-rouge	93 aéro-noir	
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	92 aéro-bleu		
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix			

Disque de roue, jante L41 noir ; tube de direction, châssis de siège L469 anthracite ; leviers de vitesse et de frein à main L 466 beige argent

### Août 1965 à Juillet 1966, châssis 146 000 001 à 146 1021 300

Coloris du véhicule	L 41 noir	L 288 Bermudes	L 360 bleu lac
Combinaison des garnitures (tissu), de série	65 argent	67 azur pépite	65 argent
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			68 argent/noir
Combinaison des garnitures (similicuir), de série	78 platine	80 noir pépita	78 platine
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	79 pigalle		80 noir
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	81 beige Baléares		

Coloris du véhicule	L 544 vert roulette	L 553 rouge henné	L 554 rouge cerise
Combinaison des garnitures (tissu), de série	65 argent	65 argent	65 argent
Combinaison des garnitures (tissu), au choix	68 argent/noir	68 argent/noir	68 argent/noir
Combinaison des garnitures (similicuir), de série	78 platine	78 platine	78 platine
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	80 noir	80 noir	80 noir
Combinaison des garnitures (similicuir), au	81 beige Baléares	81 beige Baléares	

## KARMANN-GHIA 1960-1966: les années classiques

choix			
Coloris du véhicule	L 560 jaune Manille	L 568 sable marin	L 582 blanc arcona
Combinaison des garnitures (tissu), de série	68 argent/noir	66 teck pépita	66 teck pépita
Combinaison des garnitures (tissu), au choix		68 argent/noir	
Combinaison des garnitures (similicuir), de série	80 noir	80 noir	79 pigalle
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix		81 beige Baléares	80 noir
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix			81 beige Baléares

Coloris du véhicule	L 282 blanc lotus		
Combinaison des garnitures (tissu), de série	66 teck pépita		
Combinaison des garnitures (tissu), au choix			
Combinaison des garnitures (similicuir), de série	79 pigalle		
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	80 noir		
Combinaison des garnitures (similicuir), au choix	81 beige Baléares		

Coloris blanc arcona jusqu'à Janvier 1966 (châssis numéro 146 531 868)

Coloris blanc lotus à partir de Février 1966 (châssis numéro 146 531 869)

Disque de roue, jante L 41 noir ; leviers de changement de vitesse et de frein à main LD 43 noir-gris ;

- Tube de direction : L 43 noir-gris - 65, 67, 68, 78, 80, 81 ; L 672 rouille - 66 ; L 652 écarlata - 79
- Châssis de siège : L 46 lave - 65, 68, 78, 80 ; L 672 rouille - 66 ; L 634 bleu ultra ; L 652 écarlate -79 ; L 662 beige amande - 81